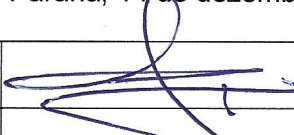
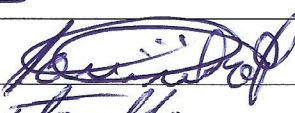
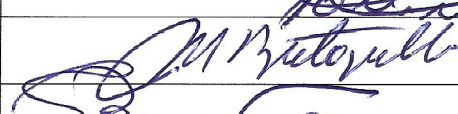
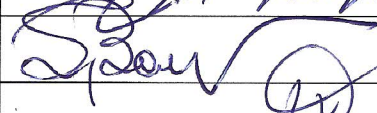
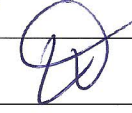


ATA Nº 001/2020

REUNIÃO GRUPO GESTOR DO COLEGIADO TERRITORIAL DO TERRITÓRIO DA CIDADANIA INTEGRAÇÃO NORTE PIONEIRO.

Aos quatorze dias do mês de dezembro de dois mil e vinte, reuniram-se os membros do grupo gestor do Território Integração Norte, no município de Joaquim Távora, na Unidade local do IDR- Paraná. Dando início à Reunião do Grupo Gestor Territorial, o Sr. Coordenador Antônio de Souza Alves deu boas vinda a todos e apresentou a agenda do dia como segue: Programa PRORURAL – subcomponente 2.2. Adequação de Estradas Rurais, análise e aprovação do POA ESTRADA 2021. O senhor Sidney Barros Monteiro, articulador do Território TINP apresentou a proposta do Plano Operativo Anual - Estrada 2021 do Consórcio Intermunicipal para o Desenvolvimento do Território Divisa Norte do Paraná – CODREN e as ATAS das reuniões dos Conselhos Municipais de Desenvolvimento Rural Sustentável de Wenceslau Braz, Santana do Itararé e São José da Boa Vista, com os trechos aprovados pelos respectivos conselhos. Os trechos foram: Município de Wenceslau Braz, Trecho 1: da Igreja do bairro 400 alqueires, passando pela serrinha, continuando por 400 metros acima do segundo acesso da Fazenda Boa Vista, com aproximadamente 10 Km; Trecho 2: Ribeirão Novo, da PR-092 até o cruzamento com estrada do bairro Gomes, passando pela Vila Rural Novo Horizonte, totalizando 15,5 km. Trecho 3: São Miguel da PR -092, passando pelo pesqueiro do Joel, seguindo pelo Queimadão, passando pela propriedade do senhor Moacir Eduardo e Tioshii Watanabe, finalizando na Capela do São Miguel, totalizando 13 km. Trecho 4: Parada, da propriedade da produtora Rosangela Souza da Silva, passando pela Igreja do Bairro Parada, próximo a propriedade do Senhor Arivanildo Creber M. Valentim até a estrada vicinal de Santana do Itararé (faz. Lobos), totalizando 2,6 km. Total Geral de 49,1 km. Município de Santana do Itararé, observamos que na ATA há uma divergência com relação ao número de trechos relacionados, totalizando 12 e o número total a serem executados, 11 trechos; consideramos conforme segue: Trecho 1- Igreja do Sene até Joaquim Barbosa, 2 km; Trecho 2- Zé Vidal até Estrada da Areia, 5 km; Trecho 3 - Ferraz até o trevo do Izac J. de Freitas Bebedouro, 2 km; Trecho 4 – Du do Gessi até Lagoa do espigão Alto 3 km; Trecho 5 – Santana Marcondes até João Marcondes, 6 km; Trecho 6- Aterro Sanitário até Venda do Zezé, 3 km; Trecho 7 – Tia Nice até Jair Maia, 4 km; Trecho 8 – Zé da Vó até a Pista, 2 km; Trecho 9 – André até o Fabião, 4,9 km; Trecho 10 - Protork até Porto de Areia, 5,1 km; Trecho 11 - Protork até estrada do Salto do itararé, 3,8 km; Trecho 12 – Dominato até a Igreja do Sene, 3 km, Totalizando 43,8 km. Município de São José da Boa Vista: Trecho 1 – São José – Ribeirão do Pinhal (Bairro Ribeirão do Pinhal), 7 km; Trecho 2 – Estrada Zé do Cride – Ponto Azul (Bairro Tamanduá), 9,5 km; Trecho 3 – São José - Faturinha (Bairro Ribeirão do Pinhal), 7 km; Trecho 4 – Estrada Pescaria/Guido/400 Alqueires (Bairro Pescaria), 14,5 km, Trecho 5 – Estrada Sengés/ Terra Roxa/ Sergio Assis, 7,5 km, totalizando 45,5 km. Após análise documental e discussão, todos os trechos apresentados foram aprovados pelo grupo gestor territorial, para serem executados no ano de 2021. Em seguida, colocada a palavra à disposição e como ninguém mais dela quisesse fazer uso, o Senhor Coordenador Antonio de Souza Alves, agradecendo a presença de todos, declarou encerrados os trabalhos, do que resultou esta ata lavrada por mim Sidney Barros Monteiro Articulador Territorial do IDR- Paraná, que vai assinada pelos presentes. Joaquim Távora - Paraná, 14 de dezembro de 2020.

Wagner Mattos Cardoso	
Antônio de Souza Alves	
Marcelo Bertapelli	
Sidney Barros Monteiro	
Valter Coffani	
Edemir Augusto Piva	